

Omega in de Bruine Bank Race 2008!

Vorig jaar windkracht 7 op de weg terug. Gelukkig zijn de weersverwachtingen dit jaar een stuk beter en na een onbevredigend IJspiegel seizoen, zijn Elwin en ik er dit jaar vast van overtuigd dat we op de Bruine Bank Race een podiumplaats zullen varen. Helaas zijn de voorbereidingen als van ouds. Te laat en maar half werk. Maandag nog snel inschrijven en het geld overmaken en de rest van de week natuurlijk geen gaatje tijd om de boot vaarklaar te maken. Gelukkig is onze vaste ligplek, Scheveningen en start de Bruine Bank Race dit jaar vanuit deze haven dus we hoeven de boot niet nog om te varen. Vrijdagmiddag zijn we veel te laat op de boot. Snel nog er onder met het duikpak. 50 liter water uit de bilge en minstens 100 kg aan onnodige balast van boord. Daarna sluiten we ons aan bij het feestgewoel in de NSR tent en met een paar biertjes achter onze kiezen (het is tenslotte weekend) veel te laat weer in bed.

De volgende ochtend begint het vroeg. Spullen zeevast verstouw en een lekker ontbijtje. Snel nog even gebruik maken van het toilet en veel te laat vertrekken uit de haven. Door alle drukte van de afvarende scheepjes en jachten duurt het een eeuwigheid voordat we de haven uit zijn en met de motor op volle toeren is het eerste gedeelte van de race begonnen: het op tijd bij de startlijn komen....!

Ca. 3 mijl uit de kust heeft de NSR commissie al een perfecte startlijn uitgezet waar al menige deelnemer aan de NSR aan het oefenen is. Hierdoor moeten we ons door het scheepsgewoel heen wurmen, draaien nog een stormrondje om de Daicin uit te wijken en sluiten dan direct aan op de Bandito om in een run over de startlijn te varen. Precies op tijd!!

Met een oostenwindje zullen we eerste een stuk opkruisen naar een ton, ca. 1,5 mijl ten oosten van de startlijn waarna we onze koers naar de bruine bank verleggen zullen. We weten nog niet zeker of we eerst de noordelijke of de zuidelijke ton ronden want een en ander hangt van de snelheid af die we kunnen lopen wat weer van invloed is op de stromingsvensters die we kunnen halen.

Het opkruisen gaat mooi. De zon schijnt. Er staat een leuk briesje en we zijn opgelucht dat we het toch noch op tijd gehaald hebben. Elwin stuurt de Omega strak om de ton en binnen 3 bootlengtes staat de spi. De wind komt dan half in dus als we goed trimmen, kunnen we de spi nog net vol houden. We zijn wel gedwongen om de zuidelijke ton eerst te nemen en daar valt dan ook onze keuze op.

In het begin valt de wind wat terug tot onder de 5 knopen maar naar een uurtje trekt hij weer mooi aan tot een strak drietje en nog steeds de wolkenloze hemel. Op gaat de tocht. Langs de booreilanden, door de scheepsvaartroute totdat het tijd is voor het avondeten: Tomatensoep met ballen! De rest van de vloot is al lang en breed uit het gezichtsveld verdwenen en de zee is voor ons alleen. Tegen een uur of 18:00 ronden we de zuid-ton.

Halverwege de 2 tonnen komen we die boten tegen die de noordton eerst genomen hebben maar voordat we ook bij deze ton zijn, is de zee weer voor ons. We gaan overstag en loeven op naar hoog aan de wind. En zijn weer op de terugweg naar Scheveningen. Het is inmiddels 21.00, de zon gaat onder en de hemel kleurt mooi rood! Als de nacht inzet blijkt hoe helder het is. We kunnen mijlen ver zien. Dat lijkt handig maar het is verbazingwekkend hoeveel er 's-Nachts op de noordzee gebeurd. Overall om ons heen zijn lichten en dan is het vaak moeilijk te bepalen wat wat is. Is dat rode lampje een boot of een strandtent en we maken ons een dik uur druk over een groen-rood licht dat heel langzaam op ons af komt, totdat het blijkt een boorplaatvorm te zijn.

Om 7:45 melden we ons dan moe en voldaan bij de haveningang, ruimen de boot op en gaat onder zeil!

Was weer een geweldige tocht en volgende jaar zijn we zeker weer van de partij!

Bernd Wagner a/b Omega